

ตารางสรุปคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ | |
|---|-----------|---------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------------|-------------------------|----------|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก | | |
| ภายนอก | | 75.00 | | | | | | | | 4.4886 | | |
| การประเมินประสิทธิผล | | 65.00 | | | | | | | | 4.4764 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1 ตัวชี้วัดภารกิจหลักของ กระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผน ยุทธศาสตร์กระทรวงและตัวชี้วัดระหว่าง กระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และ ตัวชี้วัดร่วมระหว่างกระทรวงและจังหวัด (Function-Area KPIs) ตามนโยบายสำคัญของ รัฐบาลและตัวชี้วัดภารกิจหลักของกรม | | 65.00 | | | | | | | | 4.4764 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1 ถนน (roads) | | 3.00 | | | | | | | | 1.5333 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 อันดับ (Rank) | อันดับ | 1.80 | 55.0 0 | 53.0 0 | 51.0 0 | 49.0 0 | 47.0 0 | 60.0000 | 1.0000 | 0.0185 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 ค่าคะแนน (Value) | คะแนน | 1.20 | 3.80 | 4.10 | 4.40 | 4.70 | 5.00 | 4.2000 | 2.3333 | 0.0287 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2 ระดับความสำเร็จของการ พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง | | 10.00 | | | | | | | | 3.8462 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานฯ : ทางถนน | ร้อยละ | 10.00 | 60.0 0 | 70.0 0 | 80.0 0 | 90.0 0 | 100.0 00 | 88.4620 | 3.8462 | 0.3945 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3 ตัวชี้วัดร่วมระหว่าง กระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) | | 12.00 | | | | | | | | 4.3333 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3.1 ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อ เชื่อมต่อการท่องเที่ยว 12 เมืองท่องเที่ยว พลาดเคิม และ 12 เมืองท่องเที่ยวพลาด PLUS | ร้อยละ | 10.00 | 60.0 0 | 70.0 0 | 80.0 0 | 90.0 0 | 100.0 00 | 100.0000 | 5.0000 | 0.5128 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3.2 อัตราการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุบนท้องถนนต่อประชากรแสนคน | | 2.00 | | | | | | | | 1.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3.2.1 อัตราการเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด โดยสำนักนโยบายและ ยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข | อัตราส่วน | 0.67 | 18.0 0 | 17.5 0 | 17.0 0 | 16.5 0 | 16.0 0 | 18.9700 | 1.0000 | 0.0069 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3.2.2 จำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุจากรถทางถนน จากระบบ E-claim | จำนวน | 0.67 | 9,56 4.00 | 9,17 8.00 | 8,79 2.00 | 8,40 6.00 | 8,02 0.00 | 9,713.0000 | 1.0000 | 0.0069 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3.2.3 จำนวนผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุจากรถทางบก โดยระบบ POLIS | จำนวน | 0.66 | 7,02 2.00 | 6,76 5.00 | 6,50 8.00 | 6,25 1.00 | 5,99 4.00 | 7,154.0000 | 1.0000 | 0.0068 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.4 ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายใน ประเทศ | ร้อยละ | 25.00 | 60.0 0 | 70.0 0 | 80.0 0 | 90.0 0 | 100.0 00 | 100.0000 | 5.0000 | 1.2821 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5 ร้อยละความสำเร็จของ น้ำหนักของการดำเนินการตามนโยบายและภารกิจ | | 15.00 | | | | | | | | 4.7270 | | |

สรุปคะแนนการประเมินผลตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ | |
|--|---------------------|---------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการทำงาน ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก | | |
| หลัก | | | | | | | | | | | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.1 ความสำเร็จในการบำรุงรักษาทางใหม่มีความเรียบ (IRI) | | 4.00 | | | | | | | | 5.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.1.1 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่เกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 4.05) | ร้อยละ | 2.00 | 68.9 6 | 69.9 6 | 70.9 6 | 71.9 6 | 72.9 6 | | 73.0000 | 5.0000 | 0.1026 | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.1.2 ค่าเฉลี่ยโครงข่ายของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่ได้รับการบำรุงรักษาใหม่มีความเรียบผิวทาง (IRI) ทุกสายทาง | ระดับ | 2.00 | 4.25 | 4.15 | 4.05 | 4.00 | 3.95 | | 3.9400 | 5.0000 | 0.1026 | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.2 ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป | ร้อยละ | 3.00 | 65.0 0 | 70.0 0 | 75.0 0 | 80.0 0 | 85.0 0 | | 91.8500 | 5.0000 | 0.1538 | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.3 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบทต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง(พันล้านคัน-กม.) | พันล้านคัน - กม. | 3.00 | 41.1 6 | 39.1 6 | 37.1 6 | 35.1 6 | 33.1 6 | | 35.8900 | 3.6350 | 0.1118 | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.4 ความสำเร็จในการปฏิบัติราชการตาม พรบ. งบประมาณ 2559 | | 5.00 | | | | | | | | 5.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.1 ร้อยละของระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | ร้อยละ | 1.00 | 60.0 0 | 70.0 0 | 80.0 0 | 90.0 0 | 100. 00 | | 102.0000 | 5.0000 | 0.0513 | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.2 ร้อยละของความยาวสะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ | ร้อยละ | 1.00 | 60.0 0 | 70.0 0 | 80.0 0 | 90.0 0 | 100. 00 | | 108.0000 | 5.0000 | 0.0513 | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.3 ร้อยละของระยะทางโครงข่ายทางหลวงชนบทที่บำรุงรักษาแล้วเสร็จ | ร้อยละ | 1.00 | 60.0 0 | 70.0 0 | 80.0 0 | 90.0 0 | 100. 00 | | 100.0000 | 5.0000 | 0.0513 | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.4 ร้อยละจำนวนจุดบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข | ร้อยละ | 1.00 | 60.0 0 | 70.0 0 | 80.0 0 | 90.0 0 | 100. 00 | | 108.0000 | 5.0000 | 0.0513 | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.4.5 ร้อยละของจำนวนบุคลากรกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการอบรมตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด | ร้อยละ | 1.00 | 60.0 0 | 70.0 0 | 80.0 0 | 90.0 0 | 100. 00 | | 159.0000 | 5.0000 | 0.0513 | |
| การประเมินคุณภาพ | | 10.00 | | | | | | | | 4.5680 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 2 ความพึงพอใจของผู้รับบริการ | ร้อยละ | 10.00 | 65.0 0 | 70.0 0 | 75.0 0 | 80.0 0 | 85.0 0 | | 82.8400 | 4.5680 | 0.4685 | |
| ภายใน | | 22.50 | | | | | | | | 4.6999 | | |
| การประเมินประสิทธิภาพ | | 12.50 | | | | | | | | 4.8598 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 3 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ | | 5.00 | | | | | | | | 5.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 3.1 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน | ร้อยละ | 2.50 | 75.0 0 | 78.0 0 | 81.0 0 | 84.0 0 | 87.0 0 | | 96.0053 | 5.0000 | 0.1282 | |
| ตัวชี้วัดที่ 3.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม | ร้อยละ | 2.50 | 88.0 0 | 90.0 0 | 92.0 0 | 94.0 0 | 96.0 0 | | 96.0877 | 5.0000 | 0.1282 | |
| ตัวชี้วัดที่ 4 การประหยัดพลังงาน | ระดับ | 2.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 4.2990 | 4.2990 | 0.1102 | |

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ |
|--|----------|---------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก | |
| ตัวชี้วัดที่ 5 การประหยัดน้ำ | ระดับ | 0.00 | | | | | | - | - | - | **** |
| ตัวชี้วัดที่ 6 การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ | ร้อยละ | 5.00 | 40.0 0 | 45.0 0 | 50.0 0 | 55.0 0 | 60.0 0 | 72.0000 | 5.0000 | 0.2564 | |
| การพัฒนาองค์การ | | 10.00 | | | | | | | 4.5000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 7 การพัฒนาสมรรถนะองค์การ | ระดับ | 5.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.2564 | |
| ตัวชี้วัดที่ 8 ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงาน | ระดับ | 5.00 | 0.00 | 20.0 0 | 40.0 0 | 60.0 0 | 80.0 0 | 79.7000 | 4.0000 | 0.2051 | |
| รวม | | 97.50 | | | | | | | 4.5374 | | |
| คะแนนที่ได้ | | | | | | | | | 4.5374 | | |

หมายเหตุ * หมายถึง รายละเอียดตัวชี้วัดนี้ เปลี่ยนไปตามผลการพิจารณาอุทธรณ์

** หมายถึง หักลดคะแนนคุณภาพเงื่อนไข

*** หมายถึง รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนและผลการดำเนินงานปรากฏอยู่ในเอกสารคำรับรองฯ/ระบบ e-SAR

**** หมายถึง ประเมินผลแยกจากคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559