

ตารางสรุปคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ

กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2558

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ | |
|---|----------|---------------------|------------------|------|------|------|------|----------------|--------------------|-------------------------|----------|--|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก | | |
| มิติภายนอก | | 75.00 | | | | | | | | 4.2535 | | |
| การประเมินประสิทธิผล | | 65.00 | | | | | | | | 4.2449 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1 ตัวชี้วัดภารกิจหลักของ กระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ /แผน ยุทธศาสตร์กรม และตัวชี้วัดระหว่างกระทรวง ที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) และตัว ชี้วัดภารกิจหลักของกรม | | 65.00 | | | | | | | | 4.2449 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อ ปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และ ทางอากาศ) | | 1.00 | | | | | | | | 1.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 อุบัติเหตุทางอากาศ (ลำ) | ลำ | 1.00 | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.0000 | 1.0000 | 0.0100 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละ เฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุง ท่าอากาศยานในความควบคุมของกรมการบินพลเรือน | | 30.00 | | | | | | | | 3.6472 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2.1 ระดับความสำเร็จของร้อย ละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการปรับปรุง ท่าอากาศยาน | ระดับ | 15.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.8229 | 3.8229 | 0.5734 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.2.2 ระดับความสำเร็จของร้อย ละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของโครงการดำเนิน โครงการ/ มาตรการตามแผนด้านความปลอดภัย | ระดับ | 15.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.4714 | 3.4714 | 0.5207 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.3 ระดับความสำเร็จของการตรวจ ติดตามมาตรฐานสนามบินและการอำนวยความสะดวก ใน การเดินทางอากาศ | ระดับ | 24.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 1.2000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.4 ตัวชี้วัด NSW (OUTPUT KPI เรื่อง Thailand National Single Windows) | | 5.00 | | | | | | | | 5.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.4.2 ระดับความสำเร็จของการ เชื่อมโยงข้อมูลกระบวนการนำเข้า/ส่งออก ผ่าน NSW | ระดับ | 3.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.1500 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.4.3 ระดับความสำเร็จของส่วน ราชการในการปรับแก้กฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค ต่อการเชื่อมโยงข้อมูล ผ่าน NSW | ระดับ | 2.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.1000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5 ระดับความสำเร็จของการจัด ทำหรือปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่ เกี่ยวกับอาเซียน และใบอนุญาตต่างๆ | | 5.00 | | | | | | | | 4.1000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.1 พระราชบัญญัติ | | 3.50 | | | | | | | | 4.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.1.1 ร่างพระราชบัญญัติการ รับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ ..) พ. ศ. | ระดับ | 3.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.0000 | 4.0000 | 0.1400 | | |

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | หมายเหตุ |
|---|----------|---------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------------|----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | ค่าคะแนน ถ่วงน้ำหนัก | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.2 พระราชกำหนด/ พระราชกฤษฎีกา/กฎกระทรวง | | 1.00 | | | | | | | 5.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.2.1 ร่างกฎกระทรวงกำหนด หลักเกณฑ์การจัดตั้งและระยะเวลาการใช้งานที่ ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน พ.ศ. | ระดับ | 1.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.0500 | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.3 การพัฒนาท่าอากาศยาน | | 0.50 | | | | | | | 3.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 1.5.3.1 ร่างประกาศกระทรวง คมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการ อนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. | ระดับ | 0.50 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.0000 | 3.0000 | 0.0150 | |
| การประเมินคุณภาพ | | 10.00 | | | | | | | 4.3091 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 2 คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA) | ระดับ | 10.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.3091 | 4.3091 | 0.4309 | |
| มิติภายใน | | 25.00 | | | | | | | 4.2329 | | |
| การประเมินประสิทธิภาพ | | 15.00 | | | | | | | 4.0549 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 3 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ | | 5.00 | | | | | | | 4.3648 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 3.1 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายลงทุน | ร้อยละ | 2.50 | 75.0 0 | 78.0 0 | 81.0 0 | 84.0 0 | 87.0 0 | 90.4694 | 5.0000 | 0.1250 | |
| ตัวชี้วัดที่ 3.2 การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ รายจ่ายภาพรวม | ร้อยละ | 2.50 | 88.0 0 | 90.0 0 | 92.0 0 | 94.0 0 | 96.0 0 | 93.4591 | 3.7296 | 0.0932 | |
| ตัวชี้วัดที่ 4 การประหยัดพลังงาน | ระดับ | 5.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.5000 | 3.5000 | 0.1750 | |
| ตัวชี้วัดที่ 5 การพัฒนาประสิทธิภาพระบบ สารสนเทศภาครัฐ | ระดับ | 5.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.3000 | 4.3000 | 0.2150 | |
| การพัฒนาองค์กร | | 10.00 | | | | | | | 4.5000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 6 การพัฒนาสมรรถนะองค์กร (ทุน มนุษย์ สารสนเทศ และวัฒนธรรมองค์กร) | | 5.00 | | | | | | | 5.0000 | | |
| ตัวชี้วัดที่ 6.1 ระดับความสำเร็จของการจัด ทำรายงานลักษณะสำคัญขององค์กร | ระดับ | 1.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.0500 | |
| ตัวชี้วัดที่ 6.2 ระดับความสำเร็จของการ พัฒนาองค์กร | ระดับ | 4.00 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.2000 | |
| ตัวชี้วัดที่ 7 ระดับคุณธรรมและความโปร่งใส การดำเนินงานของหน่วยงาน | คะแนน | 5.00 | 0.00 0 | 20.0 0 | 40.0 0 | 60.0 0 | 80.0 0 | 70.9900 | 4.0000 | 0.2000 | |
| รวม | | 100.00 | | | | | | | 4.2484 | | |
| คะแนนที่ได้ | | | | | | | | | 4.2484 | | |

หมายเหตุ * หมายถึง รายละเอียดตัวชี้วัดนี้ เปลี่ยนไปตามผลการพิจารณาอุทธรณ์

** หมายถึง หักลดคะแนนคุณภาพเงื่อนไข

*** หมายถึง รายละเอียดเกณฑ์การให้คะแนนและผลการดำเนินงานปรากฏอยู่ในเอกสารคำรับรองฯ/ระบบ e-SAR