

รายงานการประเมินผลส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ



กระทรวงคมนาคม

รอบการประเมินที่ 2 วันที่ 1 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2561

ส่วนราชการในกระทรวงคมนาคม	Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	●	●		●	●	●	89.96
2. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	○	●		●	●	●	80.34
3. กรมทางหลวง	●	◎		●	●	●	81.76
4. กรมทางหลวงชนบท	●	◎		●	●	●	87.98
5. กรมการขนส่งทางบก	●	◎		●	●	●	87.66
6. กรมเจ้าท่า	●	●		●	●	●	85.27
7. กรมท่าอากาศยาน	●	◎		●	●	●	81.47

สรุปรายงาน ณ 24 ธันวาคม 2561

หมายเหตุ ผลประเมินในแต่ละองค์ประกอบ

- หมายถึง ผลดำเนินงานสูงกว่าเป้าหมาย
- ◎ หมายถึง ผลดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย
- หมายถึง ผลดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมาย

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมาย ทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
- หมายถึง ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมิน แต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย) ประเด็นการปรับปรุง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีผลดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมาย ในองค์ประกอบ Function Base

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน
หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2561 - 30 ก.ย. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับคุณภาพ	89.96

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการ โดยรวมของกระทรวง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	7.30 (ร้อยละ)	7.50 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และรางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด				
	1.2.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายใน ประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด	13.00 (ร้อยละ)	14.06 (ร้อยละ)		
	1.2.2 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายใน ประเทศทางรางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด	1.43 (ร้อยละ)	1.43 (ร้อยละ)		
	1.3 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง				
	1.3.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- สระบุรี - นครราชสีมา	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.2 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.4009 แยก ทล.4047 - บ้านท่าเสาเก่าใต้ อ.เมือง จ.พิจิตร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.3 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ (ชุมทางสายจิระ-ขอนแก่น) (รฟท.)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.4 โครงการสายสีเขียวช่วงหมอชิต- สะพานใหม่-คูคต (รฟม.)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.5 งานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 จังหวัดสมุทรปราการ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.6 ท่าอากาศยานเบตง	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.4 การติดตามการดำเนินการให้มีการจัดตั้งบริษัทภายใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 3 บริษัท โดยให้เป็นไปตามมติ ครม. โดยทันที	100.00 (ร้อยละ)	66.67 (ร้อยละ)		
	1.5 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า				
	1.5.1 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า (สายสีน้ำเงิน)	3.06 (แสนคนต่อวัน)	3.07 (แสนคนต่อวัน)		
	1.5.2 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า (สายสีม่วง)	49,255 (คนต่อวัน)	46,540 (คนต่อวัน)		
	1.6 การดำเนินงานที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ				
	1.6.1 จำนวนการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนแล้วเสร็จของ การเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง	2 (ฉบับ)	2 (ฉบับ)		
	1.6.2 จำนวนคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย ที่ดำเนินการแล้วเสร็จและเป็นปัจจุบัน	4 (ฉบับ)	4 (ฉบับ)		

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2561 - 30 ก.ย. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับคุณภาพ	89.96

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
	2. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานอุทธรณ์เงินค่าทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด	90.00 (ร้อยละ)	97.25 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	3. ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย การบินพลเรือน (ICAO)			●	
	3.1 ดำเนินการในการตรวจสอบและประเมินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่	13 (ราย)	13 (ราย)		
	3.2 ประเมินและเตรียมความพร้อมเพื่อรับการตรวจสอบ Full ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM)	300 (ข้อ)	11 (ข้อ)		
2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	-		
	2. ความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการถนนปลอดภัย (Road Safety)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	3. ตัวชี้วัดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน (Joint KPIs)			●	
	3.1 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Joint KPI)	14.00 (ร้อยละ)	13.90 (ร้อยละ)		
	3.2 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	16.00 (ต่อประชากร แสนคน)	17.89 (ต่อประชากร แสนคน)		
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ระบบบริหารจัดการคลังสื่ออินโฟกราฟิกด้านคมนาคม	50 (คะแนน)	80 (คะแนน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	100.00/86.17 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ

ผลประเมิน



หมายถึง ผ่านการประเมิน



หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายขององค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบขององค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง
(แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน
หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2561 - 30 ก.ย. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
ต่ำกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับต้องปรับปรุง	80.34
○	●	-	●	●		

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	7.30 (ร้อยละ)	7.50 (ร้อยละ)	○	} ต่ำกว่า เป้าหมาย
	2. ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และรางเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด			●	
	2.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายใน ประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด	13.00 (ร้อยละ)	14.06 (ร้อยละ)		
	2.2 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายใน ประเทศทางรางเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด	1.43 (ร้อยละ)	1.43 (ร้อยละ)		
	3. อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้าง พื้นฐาน โดย IMD			○	
	3.1 ถนน	25 (อันดับ)	19 (อันดับ)		
	3.2 ระบบราง	40 (อันดับ)	42 (อันดับ)		
	3.3 การขนส่งทางน้ำ	42 (อันดับ)	43 (อันดับ)		
	3.4 คุณภาพการขนส่งทางอากาศ	32 (อันดับ)	34 (อันดับ)		
	4. ความสำเร็จของการจัดทำแผน ที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งของไทย			○	
	4.1 ความสำเร็จของการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่	100.00 (ร้อยละ)	50.00 (ร้อยละ)		
	4.2 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (Mass Transit) จังหวัดพิษณุโลก	100.00 (ร้อยละ)	66.67 (ร้อยละ)		
	4.3 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (Mass Transit) จังหวัดขอนแก่น	100.00 (ร้อยละ)	50.00 (ร้อยละ)		
	2. Agenda Base	1. การสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			
1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน		100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)		100.00 (ร้อยละ)	-		
2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด และตัวชี้วัดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน (Joint KPIs)				●	
2.1 บัตรแม่จ๋า		100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
2.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Joint KPI)	14.00 (ร้อยละ)	13.90 (ร้อยละ)			
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2561 - 30 ก.ย. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
ต่ำกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับต้องปรับปรุง	80.34
○	●	-	●	●		

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
4. Innovation Base	1. ระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI)	50 (คะแนน)	60 (คะแนน)	●	} สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	82.33 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	68.61/72.73 (ร้อยละ)	●	} สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ	ผลประเมิน	●	หมายถึง ผ่านการประเมิน
		○	หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน
	สรุปผลประเมิน		<p>ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน</p> <p>ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย</p> <p>ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)</p>

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมทางหลวง



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2561 - 30 ก.ย. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	81.76

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	สูงกว่าเป้าหมาย
	1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- สระบุรี - นครราชสีมา	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท -แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม - อ.สังขะ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	91.80 (ร้อยละ)	95.00 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda Base	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	85.00 (ร้อยละ)	94.91 (ร้อยละ)	●	เป็นไปตามเป้าหมาย
	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	-		
3. Area Base	2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด			●	เป็นไปตามเป้าหมาย
	2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2.2 การใช้จ่ายพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม	471 (ตัน)	471 (ตัน)		
	3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	16.00 (ต่อประชากรแสนคน)	17.89 (ต่อประชากรแสนคน)	○	
4. Innovation Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
5. Potential Base	1. หลักนำทางแบบยืดหยุ่นที่ทำจากยางพารา (Natural Rubber Flexible Delineator Post)	50 (คะแนน)	90 (คะแนน)	●	สูงกว่าเป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือผลการเบิกจ่ายไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	100.00/100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่าเป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ

ผลประเมิน



หมายถึง ผ่านการประเมิน



หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายขององค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2561 - 30 ก.ย. 2561)



Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	87.98

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.4009 แยก ทล.4047 - บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	75.35 (ร้อยละ)	77.05 (ร้อยละ)	●	
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	85.00 (ร้อยละ)	97.27 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	-	○	
	2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด			●	
	2.1 การใช้จ่ายพาราเป็นส่วนประกอบในงานถนนกรมทางหลวงชนบท	7,500 (ตัน)	7,530 (ตัน)	●	
	2.2 การปรับปรุงถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียน	474 (แห่ง)	474 (แห่ง)	●	
3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	16.00 (ต่อประชากรแสนคน)	17.89 (ต่อประชากรแสนคน)	○		
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. "โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยงานทางสำหรับ กรมทางหลวงชนบท ระยะที่ 2 (RSASII)"	50 (คะแนน)	75 (คะแนน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	100.00/86.17 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน ○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
 ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
 ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2561 - 30 ก.ย. 2561)



Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	87.66

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. การควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย			●	สูงกว่าเป้าหมาย
	1.1 ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินทางโดยรถโดยสารหมวด 3 ที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินทางโดยรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	4.29 (ร้อยละ)	4.27 (ร้อยละ)		
	1.2 ความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ	100.00 (ร้อยละ)	75.00 (ร้อยละ)		
	2. ความสำเร็จในการบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะ			●	
	2.1 ความสำเร็จในการบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2.2 ความสำเร็จในการเปลี่ยนรถตู้สาธารณะเป็นรถโดยสารขนาดเล็กในเส้นทางรถหมวด 2 และหมวด 3	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	3. ความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	88.00 (ร้อยละ)	88.19 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda Base	1. การสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	เป็นไปตามเป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด			●	
	2.1 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามโครงการ Taxi OK	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2.2 การพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการรับจ้างขนส่งประชาชนผ่านแอปพลิเคชัน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	16.00 (ต่อประชากรแสนคน)	17.89 (ต่อประชากรแสนคน)	○	
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. "โครงการจัดให้มีระบบควบคุมการเดินทาง ประจำทางและจอดแสดงผลข้อมูลการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร"	50 (คะแนน)	90 (คะแนน)	●	สูงกว่าเป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	84.50/62.28 (ร้อยละ)	●	สูงกว่าเป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน ○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

ระดับมาตรฐาน

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายขององค์ประกอบที่ประเมิน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบขององค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2561 - 30 ก.ย. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับคุณภาพ	85.27

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายใน ประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด	13.00 (ร้อยละ)	14.06 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	
	2.1 งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพรองที่ 2 จังหวัดสมุทรปราการ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	3. จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ	25 (ครั้ง)	16 (ครั้ง)	●	
2. Agenda Base	4. ร้อยละของจำนวนเรือที่ผิดกฎหมายในน่านน้ำไทยต่อจำนวนเรือที่ตรวจ	3.85 (ร้อยละ)	3.60 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ติดต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
3. Area Base	2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2.1 การก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 22 แห่ง	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	2.2 การปรับปรุงแผนกั้นคลื่นที่จอดพักเรือท่าเทียบเรือปัตตานีและปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จ. ปัตตานี	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	
4. Innovation Base	1. การออกใบอนุญาตให้ทำการงานในเรือประมงตามมาตรฐาน 285 และการตรวจแรงงานในเรือประมงด้วยเทคโนโลยี	50 (คะแนน)	90 (คะแนน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	98.00 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	88.03/63.18 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน ○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2561 - 30 ก.ย. 2561)



Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	81.47

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกในระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	สูงกว่าเป้าหมาย
	1.1 ท่าอากาศยานเบตง	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. ความสำเร็จในการจัดทำแผนทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของกรมท่าอากาศยาน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้โดยสารต่อการให้บริการของท่าอากาศยาน (28 ท่าอากาศยาน)	85.00 (ร้อยละ)	85.02 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	เป็นไปตามเป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	-		
	2. การก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	100.00 (ร้อยละ)	56.53 (ร้อยละ)	○	
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. โครงการงานจ้างเอกชนให้บริการและบำรุงรักษาระบบตรวจบัตรโดยสารขึ้นเครื่อง ณ ท่าอากาศยานกระบี่	50 (คะแนน)	70 (คะแนน)	●	สูงกว่าเป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	88.46 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	99.80/88.23 (ร้อยละ)	●	สูงกว่าเป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ

ผลประเมิน



หมายถึง ผ่านการประเมิน



หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)