

# รายงานการประเมินผลส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ



กระทรวงคมนาคม

รอบการประเมินที่ 1 วันที่ 1 ตุลาคม 2560 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2561

ส่วนราชการในกระทรวงคมนาคม	Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุป ผลประเมิน
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	●	○		●	◎	●
2. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	●	●		●	◎	●
3. กรมทางหลวง	●	◎		○	●	●
4. กรมทางหลวงชนบท	●	◎		●	●	●
5. กรมการขนส่งทางบก	●	◎		●	●	●
6. กรมเจ้าท่า	●	●		●	●	●
7. กรมท่าอากาศยาน	◎	◎		●	●	●

สรุปรายงาน ณ 31 พฤษภาคม 2561

## หมายเหตุ ผลประเมินในแต่ละองค์ประกอบ

- หมายถึง ผลดำเนินงานสูงกว่าเป้าหมาย
- ◎ หมายถึง ผลดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย
- หมายถึง ผลดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมาย

## สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมาย ทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
- หมายถึง ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมิน แต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย) ประเด็นการปรับปรุง ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีผลดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบ Agenda Base, กรมทางหลวง มีผลดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบ Innovation Base

# รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

## หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	ต่ำกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	ระดับต้องปรับปรุง
●	○	-	●	◎	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อการขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวม ของกระทรวง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ประเมินรอบ 2	-		
	1.2 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และราง เปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด	ประเมินรอบ 2	-		
	1.2.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายใน ประเทศทางน้ำ เปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด				
	1.2.2 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายใน ประเทศทางราง เปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด				
	1.3 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ภายในภูมิภาคเพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง				
	1.3.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- สระบุรี - นครราชสีมา	38.54 (ร้อยละ)	44.52 (ร้อยละ)		
	1.3.2 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พท.4009 แยก ทล.4047 – บ้านท่าเสาไผ่ได้อ.เมือง จ.พิจิตร	47.69 (ร้อยละ)	47.85 (ร้อยละ)		
	1.3.3 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ (ชุมทางสายจิระ-ขอนแก่น) (รฟท.)	51.39 (ร้อยละ)	38.17 (ร้อยละ)		
	1.3.4 โครงการสายสีเขียวช่วงหมอชิต- สะพานใหม่-คูคต (รฟม)	49.75 (ร้อยละ)	40.41 (ร้อยละ)		
	1.3.5 งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 จังหวัดสมุทรปราการ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.6 ท่าอากาศยานเบตง	41.99 (ร้อยละ)	76.08 (ร้อยละ)		
	1.4 การติดตามการดำเนินการให้มีการจัดตั้งบริษัทภายใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 3 บริษัท โดยให้เป็นไปตามมติ ครม. โดยทันที	100.00 (ร้อยละ)	0.00 (ร้อยละ)		
	1.5 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า				
	1.5.1 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า (สายสีน้ำเงิน)	3.06 (แสนคนต่อวัน)	3.07 (แสนคนต่อวัน)		
	1.5.2 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า (สายสีม่วง)	49,255.00 (คนต่อวัน)	44,336.00 (คนต่อวัน)		
	1.6 การดำเนินงานที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ				
	1.6.1 จำนวนการจัดทำร่างรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนแล้วเสร็จของการเกิด อุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง	33 (เรื่อง)	2 (เรื่อง)		

# รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

## หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	ต่ำกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	ระดับต้องปรับปรุง
●	○	-	●	◎	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
	1.6.2 จำนวนคู่มือที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัยที่ดำเนินการแล้วเสร็จและเป็นปัจจุบัน	2.00 (ฉบับ)	2.00 (ฉบับ)		สูงกว่า เป้าหมาย
	2. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานอุทธรณ์เงินค่าทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด	90.00 (ร้อยละ)	92.73 (ร้อยละ)	●	
	3. ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)			●	
	3.1 ดำเนินการในการตรวจสอบและประเมินเพื่อออกไปรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่	12.00 (ราย)	12.00 (ราย)		ต่ำกว่า เป้าหมาย
	3.2 ประเมินและเตรียมความพร้อมเพื่อรับการตรวจสอบ Full ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM)	40.00 (ร้อยละ)	10.00 (ร้อยละ)		
2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			○	
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	67.00 (ร้อยละ)		ต่ำกว่า เป้าหมาย
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	66.67 (ร้อยละ)		
	2. ความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการถนนปลอดภัย (Road Safety)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	3. ตัวชี้วัดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน (Joint KPIs)			○	
	3.1 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Joint KPI)	ประเมินรอบ 2	-		
	3.2 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	8.00 (คนต่อประชากร แสนคน)	8.45 (คนต่อประชากร แสนคน)		
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. การพัฒนานวัตกรรม	ประเมินรอบ 2	-		สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	87.50 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	8.05/8.05 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ ผลประเมิน

- หมายถึง ผ่านการประเมิน
- หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

- ระดับคุณภาพ** เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
- ระดับมาตรฐาน** เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
- ระดับต้องปรับปรุง** เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

**รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน**  
**หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร**



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน
●	●	-	●	◎	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน	
1. Function Base	1. ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ประเมินรอบ 2	-		สูงกว่า เป้าหมาย	
	2. ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และราง เปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด	ประเมินรอบ 2	-			
	2.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณ ขนส่งสินค้าทั้งหมด					
	2.2 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับปริมาณ ขนส่งสินค้าทั้งหมด					
	3. อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน โดย IMD	ประเมินรอบ 2	-			
	3.1 ถนน					
	3.2 ระบบราง					
	3.3 การขนส่งทางน้ำ					
	3.4 คุณภาพการขนส่งทางอากาศ					
	4. ความสำเร็จของการจัดทำแผน ที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งของไทย					●
	4.1 ความสำเร็จของการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขต เศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	4.2 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (Mass Transit) จังหวัดพิษณุโลก	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	4.3 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (Mass Transit) จังหวัดขอนแก่น	100.00 (ร้อยละ)	50.00 (ร้อยละ)			
2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน				●	
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	2 Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด และตัวชี้ วัดการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน (Joint KPIs)				●	
	2.1 บัตรแมงมุม	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
2.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Joint KPI)	ประเมินรอบ 2	-				
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-	

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน  
หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	
●	●	-	●	◎		

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
4. Innovation Base	1. การพัฒนานวัตกรรม	ประเมินรอบ 2	-		
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	82.35 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ70	63.33/53.06 (ร้อยละ)	○	} เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ

ผลประเมิน

● หมายถึง ผ่านการประเมิน

○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

# รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

## หน่วยงาน กรมทางหลวง



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	
สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	-	ต่ำกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับต้องปรับปรุง	
●	◎	-	○	●		

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยง ทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- สระบุรี - นครราชสีมา	38.54 (ร้อยละ)	44.52 (ร้อยละ)		
	1.2 ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท -แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม - อ.สังขะ	41.92 (ร้อยละ)	92.16 (ร้อยละ)		
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทาง ดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●		
2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด			●	
	2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด)	61.54 (ร้อยละ)	71.56 (ร้อยละ)		
	2.2 การใช้จ่ายพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม	700.00 (ตัน)	1,078.00 (ตัน)		
3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	8.00 (คนต่อประชากร แสนคน)	8.45 (คนต่อประชากร แสนคน)	○		
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. การพัฒนานวัตกรรม	ประเมินรอบ 2	-		ต่ำกว่า เป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	44.44 (ร้อยละ)	○	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	96.44/89.69 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

**หมายเหตุ** ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน  
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

**สรุปผลประเมิน**

**ระดับคุณภาพ** เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

**ระดับมาตรฐาน** เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

**ระดับต้องปรับปรุง** เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

# รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

## หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	
สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	
●	◎	-	●	●		

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้าน โลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พท.4009 แยก ทล.4047 – บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พิจิตร	47.69 (ร้อยละ)	47.85 (ร้อยละ)		
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล ของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	40.00 (ร้อยละ)	76.72 (ร้อยละ)	●	
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	ประเมินรอบ 2	-		
2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	-		
	2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด			●	
	2.1 การใช้ยางพาราเป็นส่วนประกอบในงานถนนกรมทางหลวงชนบท	1,500.00 (ตัน)	4,709.00 (ตัน)		
	2.2 การปรับปรุงถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียน	118.00 (แห่ง)	466.00 (แห่ง)		
3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	8.00 (คนต่อประชากร แสนคน)	8.45 (คนต่อประชากร แสนคน)	○		
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. การพัฒนานวัตกรรม	ประเมินรอบ 2	-		สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	100.00/100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน  
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน  
ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่ผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน  
ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่ผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย  
ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่ผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

# รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน



## หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน
●	◎	-	●	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน		
1. Function Base	1. การควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย			●	สูงกว่า เป้าหมาย		
	1.1 ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินทางโดยรถโดยสารหมวด 3 ที่เดินทางไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินทางโดยรถที่ได้รับ การตรวจสอบ	4.29 (ร้อยละ)	4.28 (ร้อยละ)				
	1.2 ความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)				
	2. ความสำเร็จในการบริหารจัดการรถโดยสารสาธารณะ			●			
	2.1 ความสำเร็จในการบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)				
	2.2 ความสำเร็จในการเปลี่ยนรถตู้สาธารณะเป็นรถโดยสารขนาดเล็กในเส้นทางรถหมวด 2 และหมวด 3	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)				
	3. ความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	88.00 (ร้อยละ)	93.17 (ร้อยละ)	●			
	2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน				●	เป็นไปตาม เป้าหมาย
		1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	88.64 (ร้อยละ)			
		1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด				●			
2.1 ความสำเร็จของการดำเนินงานตามโครงการ Taxi OK		100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)				
2.2 การพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาให้บริการรับจ้างขนส่งประชาชนผ่านแอปพลิเคชัน		100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)				
3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)		8.00 (คนต่อประชากร แสนคน)	8.45 (คนต่อประชากร แสนคน)	○			
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-		
4. Innovation Base	1. การพัฒนานวัตกรรม	ประเมินรอบ 2	-		สูงกว่า เป้าหมาย		
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	87.50 (ร้อยละ)	●			
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	85.99/28.51 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย		
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●			

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน  
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

- ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
- ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
- ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายขององค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)



# รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

## หน่วยงาน กรมเจ้าท่า



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561)

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สรุปผลประเมิน	
●	●	-	●	●	ระดับคุณภาพ	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด	ประเมินรอบ 2	-		สูงกว่า เป้าหมาย
	2. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	
	2.1 งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพครั้งที่ 2 จังหวัดสมุทรปราการ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	3. จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสารณะทางน้ำ	16.00 (ครั้ง)	10.00 (ครั้ง)	●	
	4. ร้อยละของจำนวนเรือที่ผิดกฎหมายในน่านน้ำไทยต่อจำนวนเรือที่ตรวจ	3.85 (ร้อยละ)	3.75 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	-	-		
	2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด			●	
	2.1 การก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 22 แห่ง	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
2.2 การปรับปรุงแผนกั้นคลื่นที่จอดพักเรือท่าเทียบเรือปัตตานีและปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จ. ปัตตานี	100.00 (ร้อยละ)	138.26 (ร้อยละ)			
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. การพัฒนานวัตกรรม	ประเมินรอบ 2	-		สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	92.54 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	100.00/0 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน  
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน  
ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย  
ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

# รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

## หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2560 - 31 มี.ค. 2561)



Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
เป็นไปตามเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	-	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	
◎	◎	-	●	●		

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function Base	1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกในระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	1.1 ท่าอากาศยานเบตง	41.99 (ร้อยละ)	76.08 (ร้อยละ)		
	2. ความสำเร็จในการจัดทำแผนทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของกรมท่าอากาศยาน	100.00 (ร้อยละ)	0.00 (ร้อยละ)	○	
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้โดยสารต่อการให้บริการของท่าอากาศยาน (28 ท่าอากาศยาน)	85.00 (ร้อยละ)	85.06 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda Base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	-	-		
	2. การก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	18.99 (ร้อยละ)	2.09 (ร้อยละ)	○	
3. Area Base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. การพัฒนานวัตกรรม	ประเมินรอบ 2	-		สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	80.00 (ร้อยละ)	85.71 (ร้อยละ)	●	
5. Potential Base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ผลการดำเนินงานหรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	70.00/99.80 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	

**หมายเหตุ** ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน  
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

**สรุปผลประเมิน**  
**ระดับคุณภาพ** เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน  
**ระดับมาตรฐาน** เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย  
**ระดับต้องปรับปรุง** เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)