

รายงานการประเมินผลส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ



กระทรวงคมนาคม

รอบการประเมินที่ 2 วันที่ 1 เมษายน 2560 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2560

ส่วนราชการในกระทรวงคมนาคม	Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุป ผลประเมิน	คะแนน ITA
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	●	●	●	●	●	●	85.12
2. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	●	●		◎	●	●	82.13
3. กรมทางหลวง	●	●	●	◎	●	●	83.50
4. กรมทางหลวงชนบท	●	●	●	◎	●	●	83.51
5. กรมการขนส่งทางบก	●	●	●	●	●	●	84.12
6. กรมเจ้าท่า	●	●		◎	●	●	81.18
7. กรมท่าอากาศยาน	●	●		◎	●	●	77.90

สรุปรายงาน ณ 31 ตุลาคม 2560

หมายเหตุ ผลประเมินในแต่ละองค์ประกอบ

- หมายถึง ผลดำเนินงานสูงกว่าเป้าหมาย
- ◎ หมายถึง ผลดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย
- หมายถึง ผลดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมาย

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมาย ทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
- หมายถึง ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมิน แต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน
หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)

Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับคุณภาพ	85.12

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function base	1. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ประเมินเฉพาะรอบ 1	-		
	1.2 การเปลี่ยนแปลงการขนส่งสินค้าภายในประเทศสู่การขนส่งสินค้าทางน้ำและราง (Modal Shift)			●	
	1.2.1 ทางน้ำ			●	
	1.2.1.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด	12.61 (ร้อยละ)	12.45 (ร้อยละ)		
	1.2.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ			●	
	1.2.1.2.1 งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพครั้งที่ 2.สมุทรปราการ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2.1.2.2 งานศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินเรือแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงบริเวณคลองโพงผาง ถึงวัดพญานิเวศวิหาร จ.พระนครศรีอยุธยา	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2.2 ทางราง			○	
	1.2.2.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด	1.55 (ร้อยละ)	1.43 (ร้อยละ)		
	1.2.2.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการปฏิรูประบบราง	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง			●	
	1.3.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้าน โลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	
	1.3.1.1 ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด	79.90 (ร้อยละ)	81.06 (ร้อยละ)		
	1.3.1.2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน- สระบุรี – นครราชสีมา	77.77 (ร้อยละ)	78.11 (ร้อยละ)		
	1.3.1.3 ทางหลวงหมายเลข 1209 สาย อ.เชียงใหม่- อ.เชียงใหม่	69.86 (ร้อยละ)	106.14 (ร้อยละ)		
	1.3.1.4 ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล. 33 – ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.รัฐประเทพ จ. สระแก้ว	79.00 (ร้อยละ)	63.34 (ร้อยละ)		
	1.3.1.5 ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ. หนองคาย	81.13 (ร้อยละ)	88.91 (ร้อยละ)		
	1.3.1.6 รถไฟฟ้าทางคู่ (ชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย)	76.59 (ร้อยละ)	104.86 (ร้อยละ)		
	1.3.1.7 รถไฟฟ้าทางคู่ (ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	80.00 (ร้อยละ)	47.09 (ร้อยละ)		
	1.3.1.8 รถไฟฟ้า (สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต)	93.20 (ร้อยละ)	68.76 (ร้อยละ)		
	1.3.1.9 รถไฟฟ้า (สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค)	80.81 (ร้อยละ)	79.21 (ร้อยละ)		
	1.3.1.10 รถไฟฟ้า (สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่- คูคต)	80.95 (ร้อยละ)	80.40 (ร้อยละ)		
1.3.1.11 งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังใต้น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1-3)	71.09 (ร้อยละ)	76.53 (ร้อยละ)			
1.3.1.12 ทำอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	84.81 (ร้อยละ)	110.53 (ร้อยละ)			

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ต่อ)



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)

Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับคุณภาพ	85.12

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
	1.3.2 การพัฒนาตัวร่วม			●	} สูงกว่า เป้าหมาย
	1.3.2.1 การจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.2.2 การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (Common Tickets Company : CTC)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (Mass Transit)			○	
	1.3.3.1 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.3.2 การศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.3.3 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.3.4 การศึกษา ออกแบบ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟรางเบา)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. ระดับความสำเร็จในการจัดทำรายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	○	
	3. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานอุทธรณ์เงินค่าทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด	60.00 (ร้อยละ)	66.26 (ร้อยละ)	●	
	4. ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า (รถไฟใต้ดิน)	2.82 (ร้อยละ)	2.87 (ร้อยละ)	●	
	5. ระดับความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)			●	
	5.1 การดำเนินการในการตรวจสอบและประเมินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่สำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินระหว่างประเทศ	10.00 (ราย)	8.00 (ราย)		
	5.2 การประเมินและเตรียมความพร้อมเพื่อรับการตรวจสอบ ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	} สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
3. Area base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	16.50 (ต่อประชากร แสนคน)	14.95 (ต่อประชากร แสนคน)	●	} สูงกว่า เป้าหมาย
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	80.00 (ร้อยละ)	82.22 (ร้อยละ)	●	} สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การบริหารจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	50 (คะแนน)	60 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	} สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)

Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	82.13

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function base	1. ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ประเมินเฉพาะรอบ 1	-		
	2. การเปลี่ยนแปลงการขนส่งสินค้าภายในประเทศสู่การขนส่งสินค้า ทางน้ำ และราง (Modal Shift)				○
	2.1 ทางน้ำ				○
	2.1.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด	12.61 (ร้อยละ)	12.45 (ร้อยละ)		
	2.2 ทางราง				○
	2.2.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด	1.55 (ร้อยละ)	1.43 (ร้อยละ)		
	3. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงการขนส่ง				●
	3.1 การพัฒนาตัวร่วม				●
	3.1.1 การจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	3.1.2 การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (Common Tickets Company : CTC)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	3.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (Mass Transit)				○
	3.2.1 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	3.2.2 การศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	3.2.3 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	3.2.4 การศึกษา ออกแบบ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟฟ้าเบา)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	4. อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน โดย IMD (ถนน รถไฟ การขนส่งทางน้ำ คุณภาพการขนส่งทางอากาศ)				●
	4.1 ถนน	26 (อันดับที่)	26 (อันดับที่)		
	4.2 รถไฟ	42 (อันดับที่)	42 (อันดับที่)		
	4.3 การขนส่งทางน้ำ	40 (อันดับที่)	44 (อันดับที่)		
	4.4 คุณภาพการขนส่งทางอากาศ	36 (อันดับที่)	33 (อันดับที่)		
	5. ระดับความสำเร็จแผน/มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี				●
	5.1 การจัดทำแผน/มาตรการ โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridors ; EEC) (แผน ลงทุนด้านคมนาคมและโลจิสติกส์)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	5.2 การจัดทำแผน/มาตรการ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	5.3 การจัดทำแผน/มาตรการ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		

สูงกว่า
เป้าหมาย

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ต่อ)



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)

Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	82.13
●	●	-	◎	●		

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
2. Agenda base	1. การสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		สูงกว่า เป้าหมาย
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
3. Area base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	80.00 (ร้อยละ)	57.15 (ร้อยละ)	○	} เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. การบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการบูรณาการ (OTP Private Cloud)	50 (คะแนน)	60 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ

ผลประเมิน



หมายถึง ผ่านการประเมิน



หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมทางหลวง

รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)



Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	83.50

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function base	1. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาคเพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	
	1.1.1 ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพิทยา-มาบตาพุด	79.90 (ร้อยละ)	81.06 (ร้อยละ)	●	
	1.1.2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน- สระบุรี - นครราชสีมา	77.77 (ร้อยละ)	78.11 (ร้อยละ)	●	
	1.1.3 ทางหลวงหมายเลข 1209 สาย อ.เชียงแสน อ.เชียงของ	69.86 (ร้อยละ)	106.14 (ร้อยละ)	●	
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ ที่กำหนด	83.00 (ร้อยละ)	91.03 (ร้อยละ)	●	
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	4. ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางถนน			●	
	4.1 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	29 (แห่ง)	59 (แห่ง)	●	
	4.2 กิจกรรมอำนวยความสะดวก	750 (แห่ง)	1,678 (แห่ง)	●	
2. Agenda base	1. การสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
3. Area base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	16.50 (ต่อประชากร แสนคน)	14.95 (ต่อประชากร แสนคน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	80.00 (ร้อยละ)	77.46 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. DOH to Travel	50 (คะแนน)	70 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)



Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	83.51

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function base	1. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	
	1.1.1 ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล. 33 – ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	79.00 (ร้อยละ)	63.34 (ร้อยละ)		
	1.1.2 ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ. หนองคาย	81.13 (ร้อยละ)	88.91 (ร้อยละ)		
	1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการก่อสร้างเพื่อการสนับสนุนการท่องเที่ยว			●	
	1.2.1 ถนนสาย บ.คลองโคก-บ.บางตะบูน อ.เมือง , บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี	83.78 (ร้อยละ)	75.74 (ร้อยละ)		
	1.2.2 ถนนสายแยก ทล.3201 – บ.บางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	86.54 (ร้อยละ)	89.01 (ร้อยละ)		
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความเรียบสากของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด	71.73 (ร้อยละ)	98.52 (ร้อยละ)	●	
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	4. ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางถนน	606.00 (แห่ง)	615.00 (แห่ง)	●	
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในด้านการเตรียม พื้นที่เส้นทางคมนาคมที่ประสบอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดภาคใต้	50.00 (ร้อยละ)	64.47 (ร้อยละ)	●	
3. Area base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	16.50 (ต่อประชากร แสนคน)	14.95 (ต่อประชากร แสนคน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	80.00 (ร้อยละ)	77.82 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. ระบบควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทาง (Quality Control System : QCS)	50 (คะแนน)	60 (คะแนน)	●	
	3. การจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพานบนทางหลวงชนบท (เพิ่มเติม)	50 (คะแนน)	75 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน
ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มียกเว้นองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน



หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)

Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับคุณภาพ	84.12

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function base	1. การควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินทางโดยรถโดยสารหมวด 3 ที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินทางโดยรถโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	4.43 (ร้อยละ)	4.40 (ร้อยละ)		
	1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางถนน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. ระดับความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนการตรวจสอบ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	3. ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	85.00 (ร้อยละ)	86.37 (ร้อยละ)	●	
4. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อสถานีขนส่ง	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●		
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
3. Area base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	16.50 (ต่อประชากร แสนคน)	14.95 (ต่อประชากร แสนคน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	80.00 (ร้อยละ)	80.48 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. ระบบเตือนรถตกข้อตรวจสภาพอัจฉริยะ Smart Inspection Area	50 (คะแนน)	75 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ	ผลประเมิน	●	หมายถึง ผ่านการประเมิน
		○	หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน
สรุปผลประเมิน	ระดับคุณภาพ	เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน	
	ระดับมาตรฐาน	เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย	
	ระดับต้องปรับปรุง	เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)	

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า



รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)

Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	81.18

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function base	1. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าภายในประเทศสู่การขนส่งสินค้า ทางน้ำและราง (Modal Shift)			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ทางน้ำ			●	
	1.1.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับขนส่งสินค้าทั้งหมด	12.61 (ร้อยละ)	12.45 (ร้อยละ)	●	
	1.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ			●	
	1.1.2.1 งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 จ.สมุทรปราการ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	1.1.2.2 งานศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินเรือแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงบริเวณคลองโพงผาง ถึงวัดพญูเชิงวรวิหาร จ.พระนครศรีอยุธยา	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	2. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง			●	
	2.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาคเพื่ออำนวยความสะดวกระยะยาว และต้นทุนในการขนส่ง			●	
	2.1.1 งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1-3)	71.09 (ร้อยละ)	76.53 (ร้อยละ)	●	
	3. ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางน้ำ			●	
	3.1 การอบรมให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำ	1,980.00 (คน)	2,291.00 (คน)	●	
	3.2 การตรวจตราการเดินเรือ	101,300.00 (ครั้ง)	116,375.00 (ครั้ง)	●	
	3.3 การจัดทำข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยมาตรฐานการออกแบบและการต่อเรือ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	4. ร้อยละของจำนวนเรือที่ผิดกฎหมายในน่านน้ำไทยต่อจำนวนเรือที่ตรวจ	4.53 (ร้อยละ)	4.04 (ร้อยละ)	●	
	5. ร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นอัตราส่วนกับจำนวนเที่ยวเรือที่ผู้นำร่องได้ปฏิบัติงานไปแล้ว	0.01 (ร้อยละ)	0.01 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)	73.33 (ร้อยละ)	●	
	2. ความสำเร็จในการคืนสิทธิ์เรือประมงพื้นบ้านที่ถูกเพิกถอนตามคำสั่ง คสช. ที่ 42/2558 และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องตามกฎหมาย	1,134.00 (ลำ)	1,134.00 (ลำ)	●	
3. Area base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	80.00 (ร้อยละ)	47.75 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. การพัฒนาระบบโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ในแม่น้ำเจ้าพระยา	50 (คะแนน)	80 (คะแนน)	●	
	3. การพัฒนานวัตกรรมด้านการจัดการขนส่งทางน้ำ ผ่านระบบ Single Window @ Marine Department	50 (คะแนน)	75 (คะแนน)	●	

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า (ต่อ)

รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)



Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย ●	สูงกว่าเป้าหมาย ●	-	เป็นไปตามเป้าหมาย ◎	สูงกว่าเป้าหมาย ●	ระดับมาตรฐาน	81.18

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ ผลประเมิน

● หมายถึง ผ่านการประเมิน

○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน



หน่วยงาน กรมทำอากาศยาน

รอบการประเมินที่ 2 (1 เม.ย. 2560 - 30 ก.ย. 2560)

Function base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน	คะแนน ITA
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน	77.90

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Function base	1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ภายในภูมิภาคเพื่ออำนวยความสะดวกระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ทำอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	84.81 (ร้อยละ)	110.53 (ร้อยละ)		
	1.2 ทำอากาศยานอุบลราชธานี	28.27 (ร้อยละ)	0.43 (ร้อยละ)		
	2. การพัฒนาและปรับปรุงทำอากาศยานภูมิภาค 28 แห่ง ของปี พ.ศ. 2560			○	
	2.1 ความสำเร็จของแผนการบริหารจัดการการใช้ศักยภาพสนามบินในการรองรับผู้โดยสารของทำอากาศยานภูมิภาค	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2.2 ความสำเร็จของแผนการปรับปรุงการใช้ศักยภาพสนามบินในการรองรับผู้โดยสารของทำอากาศยานภูมิภาค	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้โดยสารต่อการให้บริการของทำอากาศยาน	82.00 (ร้อยละ)	84.01 (ร้อยละ)	●	
	4. ระดับความสำเร็จของการจัดทำกฎหมาย (จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลท่าสายลวดและตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก พ.ศ.)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100.00 (ร้อยละ)			
3. Area base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	80.00 (ร้อยละ)	50.67 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. การนำนวัตกรรมเทคโนโลยีการสื่อสาร QR code เป็นช่องทางการสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการของกรมทำอากาศยาน	50 (คะแนน)	60 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ

ผลประเมิน



หมายถึง ผ่านการประเมิน



หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่ถึงองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)