

รายงานการประเมินผลส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ



กระทรวงคมนาคม

รอบการประเมินที่ 1 วันที่ 1 ตุลาคม 2559 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2560

ส่วนราชการในกระทรวงคมนาคม	Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	●	●	●	●	●	●
2. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	●	●		◎	●	●
3. กรมทางหลวง	●	●	●	◎	●	●
4. กรมทางหลวงชนบท	●	●	●	◎	●	●
5. กรมการขนส่งทางบก	●	●	●	◎	●	●
6. กรมเจ้าท่า	●	●		◎	●	●
7. กรมท่าอากาศยาน	●	●		◎	●	●

สรุปรายงาน ณ 26 เมษายน 2560

หมายเหตุ ผลประเมินในแต่ละองค์ประกอบ

- หมายถึง ผลดำเนินงานสูงกว่าเป้าหมาย
- ◎ หมายถึง ผลดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย
- หมายถึง ผลดำเนินงานต่ำกว่าเป้าหมาย

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมาย ทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
- หมายถึง ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมิน แต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงาน อยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับคุณภาพ
●	●	●	●	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Functional base	1. ระดับความสำเร็จในการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติราชการโดยรวมของกระทรวง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	7.40 (ร้อยละ)	7.50 (ร้อยละ)		
	1.2 การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าภายในประเทศสู่การขนส่งสินค้า ทางน้ำและราง (Modal Shift)				
	1.2.1 ทางน้ำ				
	1.2.1.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ				
	1.2.1.2.1 งานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือ กรุงเทพรองที่ 2 จ.สมุทรปราการ	0.364 (ล้านบาท)	0.365 (ล้านบาท)		
	1.2.1.2.2 งานศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินเรือแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงบริเวณคลองโผงเผง ถึงวัดพญิงเชิงรววิหาร จ.พระนครศรีอยุธยา	ได้ที่ปรึกษา โครงการ	ได้ที่ปรึกษา โครงการ		
	1.2.2 ทางราง				
	1.2.2.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่ง สินค้าทั้งหมด	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2.2.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนการปฏิรูประบบรถไฟ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง				
	1.3.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาคเพื่ออำนวยความสะดวก สะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง				
	1.3.1.1 ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด	36.35 (ร้อยละ)	43.33 (ร้อยละ)		
	1.3.1.2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน- สระบุรี -นครราชสีมา	13.21 (ร้อยละ)	13.24 (ร้อยละ)		
	1.3.1.3 ทางหลวงหมายเลข 1209 สาย อ.เชียงแสน อ.เชียงของ	25.22 (ร้อยละ)	25.48 (ร้อยละ)		
	1.3.1.4 ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล. 33 - ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ. อรัญประเทศ จ. สระแก้ว	35.31 (ร้อยละ)	32.45 (ร้อยละ)		
	1.3.1.5 ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ. หนองคาย	34.62 (ร้อยละ)	50.87 (ร้อยละ)		
	1.3.1.6 รถไฟทางคู่ (ชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย)	24.65 (ร้อยละ)	52.32 (ร้อยละ)		

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับคุณภาพ
●	●	●	●	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
	1.3.1.7 รถไฟฟ้าทางคู่ (ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)	31.19 (ร้อยละ)	17.96 (ร้อยละ)	}	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.3.1.8 รถไฟฟ้า (สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต)	59.20 (ร้อยละ)	42.27 (ร้อยละ)		
	1.3.1.9 รถไฟฟ้า (สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค)	27.91 (ร้อยละ)	20.51 (ร้อยละ)		
	1.3.1.10 รถไฟฟ้า (สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)	32.11 (ร้อยละ)	38.04 (ร้อยละ)		
	1.3.1.11 งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1-3)	26.52 (ร้อยละ)	27.49 (ร้อยละ)		
	1.3.1.12 ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	41.32 (ร้อยละ)	52.08 (ร้อยละ)		
	1.3.2 การพัฒนาตัวร่วม				
	1.3.2.1 การจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.2.2 การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (Common Tickets Company : CTC)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (Mass Transit)				
	1.3.3.1 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.3.2 การศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.3.3 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.3.3.4 การศึกษา ออกแบบ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟรางเบา)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. ระดับความสำเร็จในการจัดทำรายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของกระทรวงคมนาคมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560	100.00 (ร้อยละ)	0.00 (ร้อยละ)	○	
	3. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานอุดหนุนเงินค่าทดแทนภายในระยะเวลาที่กำหนด	60.00 (ร้อยละ)	93.89 (ร้อยละ)	●	
	4. ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า (รถไฟใต้ดิน)	2.82 (แสนคน/วัน)	2.85 (แสนคน/วัน)	●	
	5. ระดับความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)			●	
	5.1 การดำเนินการในการตรวจสอบและประเมินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่สำหรับผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินระหว่างประเทศ	1 (ราย)	1 (ราย)		
	5.2 การประเมินและเตรียมความพร้อมเพื่อรับการตรวจสอบ ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM)	100.00 (ร้อยละ)	0.00 (ร้อยละ)		

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับคุณภาพ
●	●	●	●	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	ประเมินรอบ 2	-		
3. Area base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	6.00 (ต่อประชากรแสน คน)	4.89 (ต่อประชากรแสน คน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	45.00 (ร้อยละ)	45.40 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
	2. การบริหารจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	50 (คะแนน)	60 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ

ผลประเมิน



หมายถึง ผ่านการประเมิน



หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายขององค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน
●	●	-	◎	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน	
1. Functional base	1. ดันทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	7.40 (ร้อยละ)	7.50 (ร้อยละ)	○	สูงกว่า เป้าหมาย	
	2. การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าภายในประเทศสู่การขนส่งสินค้า ทางน้ำและราง (Modal Shift)			●		
	2.1 ทางน้ำ					
	2.1.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับ การขนส่ง สินค้าทั้งหมด	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	2.2 ทางราง					
	2.2.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับ การขนส่ง สินค้าทั้งหมด	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	3. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง					●
	3.1 การพัฒนาตัวร่วม					
	3.1.1 การจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	3.1.2 การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (Common Tickets Company : CTC)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	3.2 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (Mass Transit)					
	3.2.1 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	3.2.2 การศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	3.2.3 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะใน เขตเมืองนครราชสีมา	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	3.2.4 การศึกษา ออกแบบ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟฟ้ารางเบา)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	4. อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน โดย IMD (ถนน รถไฟ การขนส่งทางน้ำ คุณภาพการขนส่งทางอากาศ)					●
	4.1 ถนน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	4.2 รถไฟ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	4.3 การขนส่งทางน้ำ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	4.4 คุณภาพการขนส่งทางอากาศ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	5. ระดับความสำเร็จแผน/มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี					●
	5.1 การจัดทำแผน/มาตรการ โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridors ; EEC) (แผน ลงทุนด้านคมนาคมและโลจิสติกส์)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	5.2 การจัดทำแผน/มาตรการ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและ ผู้สูงอายุ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
5.3 การจัดทำแผน/มาตรการ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)				

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน
●	●	-	◎	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	ประเมินรอบ 2	-		
3. Area base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	45.00 (ร้อยละ)	24.17 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2 การบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการบูรณาการ”(OTP Private Cloud)	50 (คะแนน)	70 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ ผลประเมิน

● หมายถึง ผ่านการประเมิน

○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมทางหลวง



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน
●	●	●	◎	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน	
1. Functional base	1. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง			●	สูงกว่า เป้าหมาย	
	1.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาคเพื่ออำนวยความสะดวกในระยะยาว และต้นทุนในการขนส่ง					
	1.1.1 ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพิทยา-มาบตาพุด	36.35 (ร้อยละ)	43.33 (ร้อยละ)			
	1.1.2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน- สระบุรี – นครราชสีมา	13.21 (ร้อยละ)	13.24 (ร้อยละ)			
	1.1.3 ทางหลวงหมายเลข 1209 สาย อ.เชียงแสน อ.เชียงของ	25.22 (ร้อยละ)	25.48 (ร้อยละ)			
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●		
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	ได้ ที่ปรึกษา	ได้ ที่ปรึกษา	●		
	4. ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางถนน			●		
	4.1 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	4.2 กิจกรรมอำนวยความสะดวก	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย	
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	ประเมินรอบ 2				
3. Area base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	6.00 (ต่อประชากร แสนคน)	4.89 (ต่อประชากร แสนคน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย	
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	45.00 (ร้อยละ)	36.93 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย	
	2. การเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชนผู้ใช้ทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองด้วยการพัฒนาวัตกรรมการบริหารจัดการเชื่อมต่อบริการ ETC ระหว่างบัตร M-Pass และ Easy Pass	50 (คะแนน)	70 (คะแนน)	●		
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย	

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน



หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน
●	●	●	◎	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน	
1. Functional base	1. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง			●	สูงกว่า เป้าหมาย	
	1.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง					
	1.1.1 ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล. 33 – ตำนผ่านแดนบ้านคลองลึก อ. อรัญประเทศ	35.31 (ร้อยละ)	32.45 (ร้อยละ)			
	1.1.2 ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ. หนองคาย	34.62 (ร้อยละ)	50.87 (ร้อยละ)			
	1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการก่อสร้างเพื่อการสนับสนุนการท่องเที่ยว					
	1.2.1 ถนนสาย บ.คลองโคน-บ.บางตะบูน อ.เมือง , บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี	50.37 (ร้อยละ)	37.46 (ร้อยละ)			
	1.2.2 ถนนสายแยก ทล.3201 – บ.บางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	61.64 (ร้อยละ)	63.02 (ร้อยละ)			
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●		
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	ได้ ที่ปรึกษา	ได้ ที่ปรึกษา	●		
	4. ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางถนน	255 (แห่ง)	345 (แห่ง)	●		
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย	
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)			
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	ประเมินรอบ 2				
2. ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในด้านการเตรียมฟื้นฟูเส้นทางคมนาคมที่ประสบอุทกภัยในพื้นที่จังหวัดภาคใต้	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●			
3. Area base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	6.00 (ต่อประชากร แสนคน)	4.89 (ต่อประชากร แสนคน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย	
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	45.00 (ร้อยละ)	33.23 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย	
	2. ระบบควบคุมคุณภาพวัสดุและงานก่อสร้างทาง (Quality Control System : QCS)	50 (คะแนน)	60.0 (คะแนน)	●		
	3.การจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินงานทางและสะพานบนทางหลวงชนบท(เพิ่มเติม)	50 (คะแนน)	80.0 (คะแนน)	●		
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย	

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน
○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

- ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน
- ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย
- ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)



Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน
●	●	●	◎	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Functional base	1. การควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละของจำนวนเส้นทางการเดินทางโดยสารหมวด 3 ที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อจำนวนเส้นทางการเดินทางโดยสารที่ได้รับการตรวจสอบ	4.43 (ร้อยละ)	4.09 (ร้อยละ)		
	1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน การลดอุบัติเหตุทางถนน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. ระดับความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนการตรวจสอบ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
	3. ระดับความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	85.00 (ร้อยละ)	91.45 (ร้อยละ)	●	
4. ร้อยละความพึงพอใจของผู้รับบริการต่อสถานีขนส่ง	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●		
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	ประเมินรอบ 2	-		
3. Area base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากรแสนคน	6.00 (ต่อประชากร แสนคน)	4.89 (ต่อประชากร แสนคน)	●	สูงกว่า เป้าหมาย
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	45.00 (ร้อยละ)	34.52 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสถานีขนส่งสินค้า	50 (คะแนน)	90.0 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ

ผลประเมิน



หมายถึง ผ่านการประเมิน



หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน
●	●	-	◎	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Functional base	1. การเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าภายในประเทศสู่การขนส่งสินค้าทางน้ำและราง (Modal Shift)			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ทางน้ำ				
	1.1.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ				
	1.1.2.1 งานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 จ.สมุทรปราการ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.1.2.2 งานศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินเรือแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงบริเวณคลองโพงผาง ถึงวัดพนัญเชิงวรวิหาร จ.พระนครศรีอยุธยา	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง			●	
	2.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาคเพื่ออำนวยความสะดวกในระยะยาว และต้นทุนในการขนส่ง				
	2.1.1 งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1-3)	26.52 (ร้อยละ)	27.49 (ร้อยละ)		
	3. ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางน้ำ			●	
	3.1 การอบรมให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำ	1,052 (คน)	2,323 (คน)		
	3.2 การตรวจตราการเดินเรือ	44,347 (ครั้ง)	69,125 (ครั้ง)		
	3.3 การจัดทำข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยมาตรฐานการออกแบบและการต่อเรือ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	4. ร้อยละของจำนวนเรือที่ผิดกฎหมายในน่านน้ำไทยต่อจำนวนเรือที่ตรวจ	4.53 (ร้อยละ)	3.42 (ร้อยละ)	●	
	5. ร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นอัตราส่วนกับจำนวนเที่ยวเรือที่ผู้นำร่องได้ปฏิบัติงานไปแล้ว	0.0112 (ร้อยละ)	0.0058 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	ประเมินรอบ 2			
2. ความสำเร็จในการคืนสิทธิ์เรือประมงพื้นบ้านที่ถูกเพิกถอนตามคำสั่ง คสช. ที่ 42/2558 และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องตามกฎหมาย	1,000 (ลำ)	1,134 (ลำ)	●		
3. Area base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	45.00 (ร้อยละ)	14.28 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. บริการนำร่องเรือสินค้าขนาดใหญ่	50 (คะแนน)	80 (คะแนน)	●	
	3. ระบบติดตามเรือในท่าเรือเชียงแสน	50 (คะแนน)	80 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ ผลประเมิน ● หมายถึง ผ่านการประเมิน ○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง

เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดองค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน



รอบการประเมินที่ 1 (1 ต.ค. 2559 - 31 มี.ค. 2560)

Functional base	Agenda base	Area base	Innovation base	Potential base	สรุปผลประเมิน
สูงกว่าเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	-	เป็นไปตามเป้าหมาย	สูงกว่าเป้าหมาย	ระดับมาตรฐาน
●	●	-	◎	●	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	ผล ประเมิน	สรุปผล ประเมิน
1. Functional base	1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาคเพื่ออำนวยความสะดวกระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ทำอากาศยานแม่สอด จ.ตาก	41.32 (ร้อยละ)	52.08 (ร้อยละ)		
	1.2 ทำอากาศยานอุบลราชธานี	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2. การพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานภูมิภาค 28 แห่ง ของปี พ.ศ. 2560			●	
	2.1 ความสำเร็จของแผนการบริหารจัดการการใช้ศักยภาพสนามบินในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานภูมิภาค	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	2.2 ความสำเร็จของแผนการปรับปรุงการใช้ศักยภาพสนามบินในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานภูมิภาค	ประเมินรอบ 2	-		
	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้โดยสารต่อการให้บริการของท่าอากาศยาน	82.00 (ร้อยละ)	84.96 (ร้อยละ)	●	
	4. ระดับความสำเร็จของการจัดทำกฎหมาย (จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลท่าสายลวด และตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก พ.ศ.)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	
2. Agenda base	1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน			●	สูงกว่า เป้าหมาย
	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)		
	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	ประเมินรอบ 2			
3. Area base	ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3	-	-	-	-
4. Innovation base	1. ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	45.00 (ร้อยละ)	10.34 (ร้อยละ)	○	เป็นไปตาม เป้าหมาย
	2. การนำนวัตกรรมเทคโนโลยีการสื่อสาร เป็นช่องทางในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ (Facebook)	50 (คะแนน)	60 (คะแนน)	●	
5. Potential base	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	●	สูงกว่า เป้าหมาย

หมายเหตุ ผลประเมิน

● หมายถึง ผ่านการประเมิน

○ หมายถึง ไม่ผ่านการประเมิน

สรุปผลประเมิน

ระดับคุณภาพ เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายทุกองค์ประกอบที่ประเมิน

ระดับมาตรฐาน เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานอยู่ในระดับสูงกว่าเป้าหมายไม่ครบทุกองค์ประกอบที่ประเมินแต่ไม่มีองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่งได้รับการประเมินในระดับต่ำกว่าเป้าหมาย

ระดับต้องปรับปรุง เป็นส่วนราชการที่มีผลการดำเนินงานในระดับต่ำกว่าเป้าหมายในองค์ประกอบใดขององค์ประกอบหนึ่ง (แม้ว่าจะได้รับการประเมินในองค์ประกอบอื่นในระดับเป็นไปตามเป้าหมายหรือสูงกว่าเป้าหมาย)