

รายงานการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ



กระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

ส่วนราชการในกระทรวงคมนาคม	Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	คะแนนเฉลี่ย	สรุปผลการประเมิน
1. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	94.79	82.50	-	100.00	81.75	89.76	ระดับมาตรฐานขั้นสูง
2. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	87.50	87.50	-	80.00	90.33	86.33	ระดับมาตรฐานขั้นสูง
3. กรมทางหลวง	25.00	94.17	-	50.00	89.50	64.67	ระดับมาตรฐานขั้นต้น
4. กรมทางหลวงชนบท	50.00	100.00	-	75.00	86.50	77.88	ระดับมาตรฐานขั้นสูง
5. กรมการขนส่งทางบก	50.00	93.00	-	100.00	87.75	82.69	ระดับมาตรฐานขั้นสูง
6. กรมเจ้าท่า	87.50	100.00	-	100.00	84.50	93.00	ระดับคุณภาพ
7. กรมท่าอากาศยาน	89.85	100.00	-	65.00	87.33	85.55	ระดับมาตรฐานขั้นสูง

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง

ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 90.00 - 100.00
 ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 75.00 - 89.99
 ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 60.00 - 74.99
 ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ 60.00

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน
หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	คะแนนเฉลี่ย	สรุปผลประเมิน
94.79	82.50	-	100.00	81.75	89.76	ระดับมาตรฐาน ขั้นสูง
คะแนน	คะแนน		คะแนน	คะแนน	คะแนน	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1. สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	7.50 (ร้อยละ)	7.40 (ร้อยละ)	7.30 (ร้อยละ)	7.30 (ร้อยละ)	100.00	
	2. ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)	0.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	60.00 + 2 (ร้อยละ + ผลผลิต)	70.00 + 3 (ร้อยละ + ผลผลิต)	65.83 + 3 (ร้อยละ + ผลผลิต)	89.58	94.79
2. Agenda Base	1. ความสำเร็จของการดำเนินงานโครงการถนนปลอดภัย (Road Safety)	610 (แห่ง)	1,158 (แห่ง)	1,705 (แห่ง)	1,817 (แห่ง)	100.00	82.50
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์		100 (คะแนน)		65.00 (คะแนน)	65.00	
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		81.75 (คะแนน)	81.75	81.75

คะแนนเฉลี่ย 89.76

คะแนน ITA 91.64

หมายเหตุ * หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด
** หมายถึง ปรับลดคะแนนคุณภาพหรือเงื่อนไข

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 90.00 - 100.00
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 75.00 - 89.99
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 60.00 - 74.99
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ 60.00

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	คะแนนเฉลี่ย	สรุปผลประเมิน
87.50	87.50	-	80.00	90.33	86.33	ระดับมาตรฐาน ขั้นสูง
คะแนน	คะแนน		คะแนน	คะแนน	คะแนน	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1. สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	7.50 (ร้อยละ)	7.40 (ร้อยละ)	7.30 (ร้อยละ)	7.30 (ร้อยละ)	100.00	87.50
	2. การดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบรางของประเทศ					75.00	
	2.1 การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศ	50.00 (ร้อยละ)	75.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	75.00 (ร้อยละ)	75.00	
	2.2 การจัดทำแผนเตรียมความพร้อมระบบราง	33.33 (ร้อยละ)	66.66 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	66.67 (ร้อยละ)	75.00	
2. Agenda Base	1. การนำตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน	33.33 (ร้อยละ)	66.66 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	66.67 (ร้อยละ)	75.00 (*)	87.50
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. การจัดทำระบบสืบค้นฐานข้อมูลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)		100 (คะแนน)		80.00 (คะแนน)	80.00	80.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		90.33 (คะแนน)	90.33	90.33

คะแนนเฉลี่ย 86.33

คะแนน ITA 88.36

หมายเหตุ

- * หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด
- ** หมายถึง ปรับลดคะแนนคุณภาพหรือเงื่อนไข

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 90.00 - 100.00
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 75.00 - 89.99
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 60.00 - 74.99
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ 60.00

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมทางหลวง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562



Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	คะแนนเฉลี่ย	สรุปผลประเมิน
25.00	94.17	-	50.00	89.50	64.67	ระดับมาตรฐาน ขั้นต้น
คะแนน	คะแนน		คะแนน	คะแนน	คะแนน	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	25.43 (ต่อประชากร แสนคน)	23.18 (ต่อประชากร แสนคน)	20.92 (ต่อประชากร แสนคน)	31.99 (ต่อประชากร แสนคน)	0.00	25.00
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	87.00 (ร้อยละ)	90.00 (ร้อยละ)	92.67 (ร้อยละ)	87.00 (ร้อยละ)	50.00	
2. Agenda Base	1. การใช้จ่ายพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง	33.33 (ร้อยละ)	66.66 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00	94.17
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์	100 (คะแนน)			88.33 (คะแนน)	88.33	
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30		100 (คะแนน)		50.00 (คะแนน)	50.00	50.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		89.50 (คะแนน)	89.50	89.50

คะแนนเฉลี่ย 64.67

คะแนน ITA 87.80

หมายเหตุ

- * หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด
- ** หมายถึง ปรับลดคะแนนคุณภาพหรือเงื่อนไข

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 90.00 - 100.00
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 75.00 - 89.99
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 60.00 - 74.99
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ 60.00

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562



Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	คะแนนเฉลี่ย	สรุปผลประเมิน
50.00	100.00	-	75.00	86.50	77.88	ระดับมาตรฐาน ขั้นสูง
คะแนน	คะแนน		คะแนน	คะแนน	คะแนน	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	25.43 (ต่อประชากร แสนคน)	23.18 (ต่อประชากร แสนคน)	20.92 (ต่อประชากร แสนคน)	31.99 (ต่อประชากร แสนคน)	0.00	50.00
	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 4.0)	75.13 (ร้อยละ)	77.05 (ร้อยละ)	79.02 (ร้อยละ)	79.04 (ร้อยละ)	100.00	
2. Agenda Base	1. การปรับปรุงถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียน	474 (แห่ง)	622 (แห่ง)	770 (แห่ง)	770 (แห่ง)	100.00	100.00
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100 (คะแนน)			-	-	
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. การเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมคุณภาพวัสดุด้วยเครื่องมือทดสอบความแน่นในสนามโดยวิธีเชิงนิวเคลียร์	100 (คะแนน)			75.00 (คะแนน)	75.00	75.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	100 (คะแนน)			86.50 (คะแนน)	86.50	86.50

คะแนนเฉลี่ย 77.88

คะแนน ITA 91.00

หมายเหตุ

- * หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด
- ** หมายถึง ปรับลดคะแนนคุณภาพหรือเงื่อนไข

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 90.00 - 100.00
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 75.00 - 89.99
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 60.00 - 74.99
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ 60.00

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก



ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	คะแนนเฉลี่ย	สรุปผลประเมิน
50.00	93.00	-	100.00	87.75	82.69	 ระดับมาตรฐาน ขั้นสูง
คะแนน	คะแนน		คะแนน	คะแนน	คะแนน	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)	25.43 (ต่อประชากรแสนคน)	23.18 (ต่อประชากรแสนคน)	20.92 (ต่อประชากรแสนคน)	31.99 (ต่อประชากรแสนคน)	0.00	50.00
	2. การแก้ไขปัญหาทรกโดยสาธารณะ					100.00	
	2.1 ความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ	89.44 (ร้อยละ)	90.68 (ร้อยละ)	91.58 (ร้อยละ)	91.86 (ร้อยละ)	100.00	
	2.2 มาตรการเพื่อการแก้ไขปัญหาทรกโดยสารสาธารณะ					100.00	
	2.2.1 ความสำเร็จในการเปลี่ยนรถตู้สาธารณะเป็นรถโดยสารขนาดเล็กในเส้นทางรถหมวด 2 และหมวด 3	15.00 (ร้อยละ)	20.00 (ร้อยละ)	25.00 (ร้อยละ)	31.74 (ร้อยละ)	100.00	
2.2.2 การรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)	50.00 (ร้อยละ)	75.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00		
2. Agenda Base	1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค	93.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	100.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	100.00	93.00
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์		100 (คะแนน)		86.00 (คะแนน)	86.00	
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		87.75 (คะแนน)	87.75	87.75





คะแนนเฉลี่ย 82.69

คะแนน ITA 89.52

หมายเหตุ

- * หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด
- ** หมายถึง ปรับลดคะแนนคุณภาพหรือเงื่อนไข

สรุปผลประเมิน

-  หมายถึง ระดับคุณภาพ ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 90.00 - 100.00
-  หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 75.00 - 89.99
-  หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 60.00 - 74.99
-  หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ 60.00

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562



Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	คะแนนเฉลี่ย	สรุปผลประเมิน
87.50	100.00	-	100.00	84.50	93.00	ระดับคุณภาพ
คะแนน	คะแนน		คะแนน	คะแนน	คะแนน	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1. ความสำเร็จในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับ สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	90.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 + 1 (ร้อยละ + ผลผลิต)	100.00 (ร้อยละ)	75.00	87.50
	2. จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ	22 (ครั้ง)	20 (ครั้ง)	18 (ครั้ง)	17 (ครั้ง)	100.00	
2. Agenda Base	1. โครงการจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา	33.33 (ร้อยละ)	66.66 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00	100.00
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100 (คะแนน)			-	-	
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถ ลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30		100 (คะแนน)		100.00 (คะแนน)	100.00	100.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของ ส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		84.50 (คะแนน)	84.50	84.50

คะแนนเฉลี่ย 93.00

คะแนน ITA 87.17

หมายเหตุ

- * หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด
- ** หมายถึง ปรับลดคะแนนคุณภาพหรือเงื่อนไข

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 90.00 - 100.00
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 75.00 - 89.99
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 60.00 - 74.99
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ 60.00

รายงานการประเมินผลการปฏิบัติงาน

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562



Function Base	Agenda Base	Area Base	Innovation Base	Potential Base	คะแนนเฉลี่ย	สรุปผลประเมิน
89.85	100.00	-	65.00	87.33	85.55	ระดับมาตรฐาน ขั้นสูง
คะแนน	คะแนน		คะแนน	คะแนน	คะแนน	

องค์ประกอบ การประเมิน	ประเด็นการประเมิน	เป้าหมาย			ผลการ ดำเนินงาน	คะแนน	คะแนน องค์ประกอบ
		ขั้นต่ำ (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
1. Function Base	1. ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค (28 ท่าอากาศยาน)	35.10 (ล้านคน)	36.00 (ล้านคน)	36.90 (ล้านคน)	36.50 (ล้านคน)	88.89	89.85
	2. รายได้จากการพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยาน (28 ท่าอากาศยาน) ในภูมิภาคเพื่อการพาณิชย์	71.00 (ล้านบาท)	102.50 (ล้านบาท)	119.58 (ล้านบาท)	113.30 (ล้านบาท)		
2. Agenda Base	1. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานตรัง	33.33 (ร้อยละ)	66.66 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00 (ร้อยละ)	100.00	100.00
	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100 (คะแนน)			-		
3. Area Base	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	-	-	-
4. Innovation Base	1. ระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลประชาชนของส่วนราชการ (Population Information Linkage Center) กรมท่าอากาศยาน		100 (คะแนน)		65.00 (คะแนน)	65.00	65.00
5. Potential Base	1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562		100 (คะแนน)		87.33 (คะแนน)	87.33	87.33

คะแนนเฉลี่ย 85.55

คะแนน ITA 86.14

หมายเหตุ

- * หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด
- ** หมายถึง ปรับลดคะแนนคุณภาพหรือเงื่อนไข

สรุปผลประเมิน

- หมายถึง ระดับคุณภาพ ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 90.00 - 100.00
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 75.00 - 89.99
- หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ร้อยละ 60.00 - 74.99
- หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง ส่วนราชการที่มีคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่าร้อยละ 60.00