

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|--|--|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| มิติที่ 1 มิติด้านประสิทธิภาพ | | 45 | | | | | | | 4.1600 | |
| 1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวง | | 13 | | | | | | | 2.7009 | |
| 1.1.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เปรียบเทียบกับแผนงาน | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.62 | 4.6207 | 0.1386 |
| 1.1.2 ต้นทุนด้านการขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ | ร้อยละ | 3 | 9.30 | 9.10 | 8.90 | 8.70 | 8.50 | 9.10 | 2.0000 | 0.0600 |
| 1.1.3 ร้อยละของการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ และระบบราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด | ร้อยละ | 4 | 17.02 | 17.32 | 17.62 | 17.92 | 18.22 | 15.93 | 1.0000 | 0.0400 |
| 1.1.4 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟใต้ดิน (แสนคนต่อวัน) | แสนคนต่อวัน | 3 | 1.66 | 1.68 | 1.70 | 1.74 | 2.37 | 1.73 | 3.7500 | 0.1125 |
| 1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติราชการของกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกันระหว่างกระทรวง | | 5 | | | | | | | 3.6996 | |
| 1.2 อัตราส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียนแสนคัน | คนต่อรถจดทะเบียนแสนคัน | 5 | 45.00 | 44.00 | 43.00 | 42.00 | 41.00 | 42.30 | 3.6996 | 0.1850 |
| 1.3 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาศูนย์บริการร่วมหรือเคาน์เตอร์บริการประชาชน | ระดับ | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.1000 |
| 2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุตามเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการของกลุ่มภารกิจ | | 10 | | | | | | | 4.9500 | |
| 2.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเปรียบเทียบกับแผนงาน | ระดับ | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.75 | 4.7500 | 0.0950 |
| 2.2 จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ต่อจำนวนเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.) | ครั้งต่อเที่ยวเดินทาง (พันล้านคัน-กม.) | 4 | 79.00 | 77.50 | 76.00 | 74.50 | 73.00 | 62.99 | 5.0000 | 0.2000 |
| 2.3 ร้อยละของผู้ใช้บริการที่มีความพึงพอใจถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ตั้งแต่ระดับคะแนน 3 ขึ้นไป | ร้อยละ | 4 | 65.00 | 70.00 | 75.00 | 80.00 | 85.00 | 95.70 | 5.0000 | 0.2000 |

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|--|----------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการ ดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| 3 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก/เอกสารงบประมาณรายจ่ายฯ ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า | | 15 | | | | | | | 4.9393 | |
| 3.1 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลัก/เอกสารงบประมาณรายจ่ายฯ ของส่วนราชการระดับกรมหรือเทียบเท่า | | 10 | | | | | | | 5.0000 | |
| 3.1.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.2000 |
| 3.1.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการประเมินผลสัมฤทธิ์การดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.1500 |
| 3.1.3 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการส่งเสริม อปท. 500 อปท. | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.1500 |
| 3.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักตามเป้าหมายผลผลิตของส่วนราชการ (ตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย) | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.82 | 4.8179 | 0.2409 |
| มิติที่ 2 มิติด้านคุณภาพการให้บริการ | | 15 | | | | | | | 4.4747 | |
| 4 ร้อยละของระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ | ร้อยละ | 5 | 65.00 | 70.00 | 75.00 | 80.00 | 85.00 | 80.57 | 4.1140 | 0.2057 |
| 5 ระดับความสำเร็จในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและร่วมติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการ | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.2000 |
| 6 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.25 | 4.2500 | 0.1275 |
| 7 ระดับความสำเร็จในการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารของราชการ | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.60 | 4.6000 | 0.1380 |
| มิติที่ 3 มิติด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ | | 20 | | | | | | | 4.7939 | |
| 8 ร้อยละของอัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน | ร้อยละ | 4 | 68.00 | 71.00 | 74.00 | 77.00 | 80.00 | 90.36 | 5.0000 | 0.2000 |
| 9 ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบภายใน | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 5.0000 | 0.2000 |
| 10 ระดับความสำเร็จของการจัดทำต้นทุนต่อหน่วยผลผลิต | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.40 | 4.4000 | 0.1760 |
| 11 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของส่วนราชการ | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.00 | 4.9980 | 0.1999 |
| 12 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการรักษามาตรฐานระยะเวลาการให้บริการ | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.57 | 4.5716 | 0.1829 |

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวงชนบท กลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | | |
|---|-------------------|---------------------|------------------|-------|-------|-------|--------|----------------|-------------------------------|-----------------------|---------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก | |
| 13 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนา กฎหมายของส่วนราชการ | | | | | | | | | | | |
| 13.1 ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย ของส่วนราชการ | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | ยกเว้นตามเงื่อนไข ที่กำหนด | | |
| 13.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ของการดำเนินงานตามแผนพัฒนากฎหมายส่วนราชการ | ระดับ | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | ยกเว้นตามเงื่อนไข ที่กำหนด | | |
| มิติที่ 4 มิติด้านการพัฒนาองค์กร | | 20 | | | | | | | | 4.9397 | |
| 14 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐ | | 20 | | | | | | | | 4.9397 | |
| 14.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนพัฒนา องค์กร | | 12 | | | | | | | | 4.9425 | |
| 14.1.1 ร้อยละของการผ่านเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ระดับพื้นฐาน | ร้อยละ | 8 | 60.00 | 70.00 | 80.00 | 90.00 | 100.00 | | | 4.9286 | 0.3943 |
| 14.1.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายความสำเร็จของผลลัพธ์ในการดำเนินการ ตามแผนพัฒนาองค์กร | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 4.9703 | 0.1988 |
| 14.2 ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุ เป้าหมายความสำเร็จของผลลัพธ์การดำเนินการของ ส่วนราชการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ระดับพื้นฐาน (หมวด 7) | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 4.8710 | 0.1948 |
| 14.3 ระดับความสำเร็จเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการจัดทำ แผนพัฒนาองค์กร ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 | | 4 | | | | | | | | 5.0000 | |
| 14.3.1 ความครบถ้วนของการจัดทำรายงานลักษณะสำคัญ ขององค์กร (15 คำถาม) | คำถาม | 1 | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 | | | 5.0000 | 0.0500 |
| 14.3.2 ความครบถ้วนของการจัดทำรายงานการประเมินองค์กร ด้วยตนเอง หมวด 1-7 ตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการ ภาครัฐระดับพื้นฐาน | หมวด | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | 5.0000 | 0.0500 |
| 14.3.3 ความครบถ้วนของแผนพัฒนาองค์กรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 (2 แผน) | แผน | 2 | 0 | - | 1 | - | 2 | | | 5.0000 | 0.1000 |
| | น้ำหนักรวม | 100 | | | | | | | | ค่าคะแนนที่ได้ | 4.4899 |

ผลคะแนน ณ กรกฎาคม พ.ศ. 2553